

**Avis n°2019/03-05**  
**relatif à l'accréditation de l'Ecole nationale supérieure pour**  
**la performance industrielle et la maintenance aéronautique**  
**de l'Institut polytechnique de Bordeaux (ENSPIMA) pour**  
**délivrer le titre d'ingénieur diplômé**

Etablissement et Ecole

**Ecole nationale supérieure pour la performance industrielle et la maintenance aéronautique (ENSPIMA)**

Institut polytechnique de Bordeaux (IPB)

Nom d'usage : Bordeaux INP - ENSPIMA

Etablissement public sous tutelle du ministère en charge de l'enseignement supérieur

Académie : Bordeaux

Site de l'école : Mérignac (Bordeaux)

Données certifiées

*Le détail des données décrivant l'école (conditions d'admissions, droits d'inscription etc...) est consultable sur **la fiche des données certifiées par l'école** mise à jour annuellement sur le site de la CTI : <https://www.cti-commission.fr/accréditation>*

Objet de la demande d'accréditation

**Dossier C** : création d'une nouvelle école interne de l'Institut polytechnique de Bordeaux

**Dossier D** : nouvelle formation portée par cette école (ENSPIMA) dans les domaines de l'aéronautique et de l'espace en formation initiale sous statut d'étudiant et en formation continue

- Vu le code de l'éducation et notamment les articles L642-1 et R642-09,
- Vu la demande présentée par l'Institut polytechnique de Bordeaux,
- Vu le rapport établi par Delphin RIVIERE (membre de la CTI et rapporteur principal), Pascal RAY, (membre de la CTI), Danielle DOLMIERE (experte auprès de la CTI), Baptiste MONCHICOURT (expert élève-ingénieur auprès de la CTI) et présenté en Commission du 11 décembre 2018,
- Vu le rapport complémentaire établi par Agnès SMITH, Christophe MEUNIER et Olivier GENDRY (experts et anciens membres de la CTI) et présenté en Commission le 12 mars 2019,

**La Commission des titres d'ingénieur a adopté le présent avis :**

**Présentation générale**

La nouvelle école est une école interne de l'Institut polytechnique de Bordeaux (Bordeaux INP). Elle a le projet de former en trois ans des ingénieurs dans la spécialité « Maintenance Aéronautique et Espace ». L'école a pour cible à terme des promotions de 100 étudiants.

L'Ecole est implantée sur la plateforme aéroportuaire de Mérignac, dans les locaux de l'IMA (Institut de Maintenance Aéronautique) de l'Université de Bordeaux. Elle est adossée à 3 laboratoires de recherche et dispose de locaux équipés pour accueillir des plateformes de transfert de technologie ainsi que des start-ups.

L'Ecole s'appuie sur le potentiel enseignant titulaire de Bordeaux INP et de l'Université de Bordeaux, ainsi que sur des vacataires issus de l'industrie. Deux personnels BIATSS lui sont affectés en propre, hors services mutualisés de l'établissement. Elle dispose de locaux récents, équipes de matériel moderne :

1. soit en propre, loués à l'Université de Bordeaux ;
2. soit mutualisés avec les structures accueillies au sein de l'Institut.

L'Ecole gère un budget propre de fonctionnement de 450 k€. Le cout complet de la formation est estimé à environ 10k€ à 12k€ par élève et par an.

L'Ecole a le projet de former des ingénieurs de haut niveau capables de concevoir et mettre en œuvre de manière autonome les méthodes et techniques liées à la maintenance et à la performance industrielles des entreprises aéronautique, spatiale et de défense, en réponse à un cahier des charges ou à la demande d'un marché. L'ingénieur de l'Ecole est entrepreneur ou intrapreneur, porteur d'innovation et de progrès. Il est capable de s'intégrer et de communiquer dans des environnements professionnels variés notamment à l'international. Il a une expérience du management d'équipes ou de projets. L'ingénieur de l'Ecole a une bonne connaissance des secteurs industriels et des activités de recherche des entreprises aéronautique, spatiale et de défense. Il intègre et gère les dimensions financières, juridiques, commerciales et sociétales de son métier d'ingénieur. Il appréhende la diversité des cultures organisationnelles et professionnelles.

L'Ecole forme des ingénieurs dans la spécialité « Maintenance Aéronautique et Espace ». Ces ingénieurs de haut niveau capables d'assurer l'interface entre la conception, le développement, les bureaux d'étude et les services de production, condition fondamentale pour une performance industrielle des entreprises aéronautique, spatiale et de défense.

### **Synthèse de l'évaluation**

#### **Points forts :**

- Une politique de site collective et affirmée entre l'université de Bordeaux et Bordeaux INP sur la thématique aéronautique
- Une analyse pertinente sur l'étude d'opportunité d'emplois avec un regard régional, national et international
- Un soutien important des industriels qui participent à l'élaboration, et des collectivités pour les volets immobilier, déplacements, logements, les matériels et le fonctionnement au lancement
- Un adossement à des laboratoires UMR reconnus dont les activités de recherche sont remarquables
- Des partenariats internationaux préexistants pour démarrer la mobilité internationale

#### **Points faibles :**

- Un projet d'école de taille modeste
- Un niveau international qui manque d'ambition et des enseignements en langue anglaise peu nombreux au regard d'une formation en aéronautique
- Pas d'équipe de recherche en lien avec les objectifs de formation en maintenance
- Un nombre de partenariats internationaux insuffisant pour que la politique de mobilité en régime nominal soit fructueuse
- Un recrutement ne permettant pas de connaître les motivations des candidats pour l'aéronautique
- Une absence de bureau des élèves au démarrage de l'école

#### **Opportunité :**

- Une très forte demande de la spécialité

En conséquence

### **La Commission prend acte de la création de l'école**

Ecole nationale supérieure pour la performance industrielle et la maintenance aéronautique

Sous réserve de la création de cette nouvelle école :

### Avis favorable de la Commission des titres d'ingénieur

Première accréditation de l'école pour délivrer le titre suivant (nouvelle formation) :	Type de formation	À compter de la rentrée universitaire	Jusqu'à la fin de l'année universitaire	Accréditation
Ingénieur diplômé de l'Ecole nationale supérieure pour la performance industrielle et la maintenance aéronautique de l'Institut polytechnique de Bordeaux	Formation initiale sous statut d'étudiant	2019	2020-2021	restreinte
Ingénieur diplômé de l'Ecole nationale supérieure pour la performance industrielle et la maintenance aéronautique de l'Institut polytechnique de Bordeaux	Formation continue	2019	2020-2021	restreinte

Cet avis s'accompagne de **recommandations** suivantes :

#### Mai 2019

- Etablir une convention formalisant les relations entre les différents partenaires de l'université de Bordeaux
- Mettre en place lors du recrutement un entretien permettant de connaître les motivations des élèves pour l'aéronautique
- Etablir l'évolution des effectifs en lien avec les ressources humaines, les bâtiments et les matériels
- Veiller à développer le transport, le logement et la restauration de proximité en lien avec l'augmentation des effectifs.
- Mettre en place une vie étudiante dès le démarrage de l'école

#### Décembre 2018

- Poursuivre un travail de rationalisation de la description des compétences acquises à l'issue de chaque module serait utile pour que cela soit en conformité avec ce qui est écrit dans le tableau UE/compétences et dans la fiche RNCP.
- Compléter les compétences spécifiques liées à la spécialité du diplôme, y compris les acquis liés aux périodes en entreprise
- Une montée en charge progressive des effectifs est nécessaire pour bien s'assurer de l'employabilité des ingénieurs.

Délibéré en séance plénière à Paris, le 12 mars 2019.

Approuvé en séance plénière à Paris, le 16 avril 2019.

La présidente  
Elisabeth CRÉPON

